Feux de chantier (x 2)

batteries – Optiques à LED

(TTS – IR400)

En complément des feux de chantier, 2 batteries et un chargeur supplémentaires sont disponibles (FEUBAT). Renseignez-vous auprès de votre agence Kiloutou.

Les photos et indications ne sont pas contractuelles. Les données techniques peuvent être sujettes à de légères variations, en fonction des modèles d'appareils.

Avril 2014

www.kiloutou.fr

DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation Chargeur :	**230 V**
Batterie :	**12 V**
Autonomie :	**4 semaines (28 jours)**
Dimensions Travail :	**660 x 540 x 2 600 mm**
Dimensions Transport :	**660 x 540 x 1 650 mm**
Poids :	**2 x 110 kg**
Emissions de CO_2 :	**0 g**

ACCESSOIRES FOURNIS

- 1 boîtier de programmation
- 1 chargeur et 2 batteries
- 4 cadenas
- 2 panneaux AK 17

PANNEAU AK 17

RÈGLES DE SÉCURITÉ

ATTENTION : L'utilisation de ces appareils nécessite une autorisation communale ou préfectorale relative à l'intensité de la circulation.

ATTENTION : Il est obligatoire d'utiliser les 2 panneaux de signalisation AK 17 avec chaque paire de feux.

ATTENTION : Ne jamais laisser le boîtier de programmation sur un des feux.

- Le manuel de l'opérateur est disponible sur simple demande.
- L'utilisation de ces appareils nécessite une autorisation communale ou préfectorale relative à l'intensité de la circulation et dont dépend le choix du cycle de programmation des feux.
- Lors du transport, débranchez systématiquement les batteries.
- Lors de la mise en place, ne manipulez jamais les appareils en les tenant par la casquette des feux : risques de casse.
- Ne jamais utiliser un feu seul.
- Ne jamais utiliser ces feux pour réguler la circulation sur un carrefour.
- Il est interdit d'utiliser 4 feux en même temps.
- Il est obligatoire d'utiliser les 2 panneaux de signalisation AK 17 avec chaque paire de feux.
- Toujours caler les panneaux de signalisation avec des sacs de sable (prise au vent).
- Il est interdit de changer de cycle de programmation entre les 2 feux.
- Ne jamais laisser le boîtier de programmation sur un des feux.
- Ne jamais faire fonctionner ces appareils sans le capot de protection de la batterie.
- Chaque capot de protection de batterie doit être systématiquement fermé par 2 cadenas.
- Ne rien entreposer sur les capots de protection.
- Raccordez le chargeur de batterie à une prise de courant 230 V équipée d'une fiche "terre" et reliée à une protection différentielle 30 mA.
- Le chargeur doit être en position verticale, éloigné de toute source de chaleur.
- Ne jamais utiliser d'autres batteries que celles fournies par votre agence Kiloutou.
- Les batteries doivent toujours être en position verticale.
- Durant la recharge des batteries, il y a dégagement d'hydrogène hautement explosif. Ventilez le local où s'effectue l'opération et ne pas fumer.
- Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression sur ces appareils.

NOTICE D'UTILISATION SIMPLIFIÉE

INSTALLATION DES FEUX

1 Positionnez les feux aux entrées du chantier. La manutention est facilitée par les bras rétractables. Mettez en place la signalisation du chantier (panneau AK17).
2 Rentrez les bras rétractables de manutention puis déployez les feux dans la position haute. Serrez fermement la molette de serrage (**Fig.1**).
3 Mise sous tension des feux : ouvrez le capot puis raccordez les câbles d'alimentation à la batterie en respectant les polarités (rouge : borne positive ; noire : borne négative). Actionnez l'interrupteur (**Fig.2**) sur la position " ON ". A la mise sous tension les feux sont à l'orange clignotant central si la procédure de synchronisation n'a pas été effectuée.

PROCÉDURE DE SYNCHRONISATION

1 Prenez la télécommande (**Fig.3**) fournie avec les feux et allez vers un des 2 feux.
2 Appuyez sur le bouton marche, le voyant rouge s'allume.
3 Pivotez le bouton bleu protégeant l'afficheur LCD situé sur le 4ème optique jaune.
4 Approchez la télécommande de l'afficheur LCD.
5 La programmation est possible si le voyant rouge M/A clignote.
6 Attention : vous pouvez programmer jusque 4 feux mais la gestion des carrefours à 3 ou 4 feux temporaires n'est pas prévue par la réglementation en vigueur et s'effectue sous la responsabilité de l'utilisateur. Seul l'alternat à 2 feux sera expliqué ci-après.
7 Programmez la longueur du chantier et la densité du trafic à l'aide des boutons " LONGUEUR " et " TRAFIC " de la télécommande. Les temps des cycles par rapport au trafic et à la longueur du chantier sont indiqués dans le tableau ci-joint.
8 Vérifiez sur l'afficheur les données que vous souhaitez programmer.
" M " signale une programmation non synchronisée.
9 Appuyez sur le bouton " VALID " de la télécommande (le voyant rouge s'allume).
" m " signale une programmation synchronisée.
Un buzzer vous signale chaque action sur les touches.
10 La programmation du premier étant faite, dirigez-vous vers le second feu.
11 Approchez la télécommande de l'afficheur LCD après avoir pivoter le bouton bleu.
12 Appuyez sur la touche " VALID ".
13 Le feu se programme automatiquement et autorise le cycle, le module s'éteint automatiquement.
14 Après validation vous pouvez vérifier le cycle sur l'afficheur.
" a " signale la désactivation de la télécommande.
Un buzzer vous signale que la programmation a été effectuée.

ATTENTION : Vous avez 20 minutes pour effectuer cette opération, au-delà de ce délai, la télécommande est désactivée.
L'éclairage de l'afficheur s'éteint automatiquement au bout de 20 secondes, le cycle et la tension de la batterie restent affichés en permanence.

15 Durant le fonctionnement, vous avez la possibilité de changer le mode de fonctionnement. Pour cela, appuyez sur le bouton rouge (**Fig.2**) pour accéder aux fonctions suivantes :
• VEILLE : Tous feux éteints
• CLIGNOTANT : feu orange central clignotant
• ROUGE FORCE : feu bloqué au rouge
La communication sur l'un ou l'autre des modes ne provoque aucune perturbation sur la synchronisation enregistrée préalablement.
16 Pour arrêter les feux tricolores, actionnez l'interrupteur (**Fig.2**) sur " OFF " puis tenez le bouton mode de feu appuyé pendant 5 secondes.
17 Si vous supprimez l'alimentation sans action sur le bouton, un signal sonore retentira.

CHARGE DES BATTERIES

1 Ouvrez les capots, débranchez les batteries en commençant par la borne négative.
2 Raccordez le chargeur, en respectant les polarités, à la borne positive de la batterie, puis à la borne négative.
3 Branchez le chargeur de batterie à une prise de courant 230 V équipée d'une fiche de terre et reliée à une protection différentielle 30 mA.
4 La mise en charge se fait automatiquement (le voyant jaune du chargeur est allumé).
5 Dès que le voyant vert s'allume, la charge est terminée ; débranchez le chargeur du secteur puis des batteries.
6 Pour vérifier le niveau d' électrolyte, enlevez les obturateurs et ne complétez le niveau que lorsque la charge est complètement terminée.
7 rebranchez les batteries aux feux, refermez les capots (cadenas).

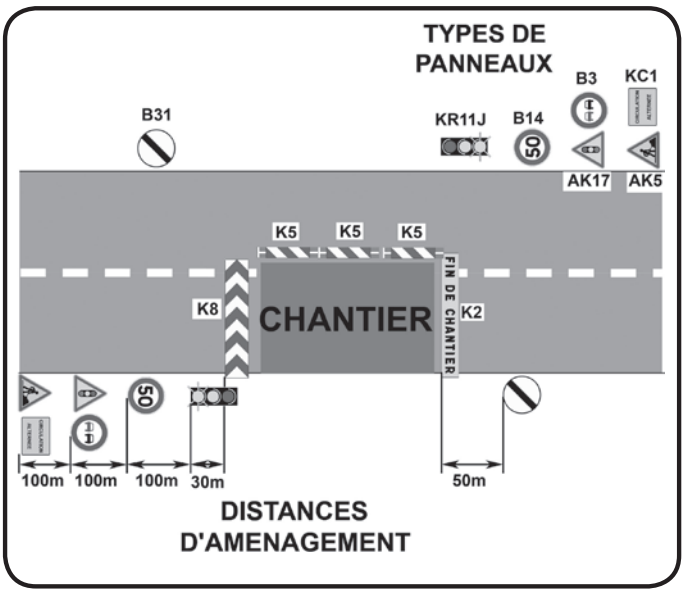

FIG.1 - MOLETTE DE SERRAGE

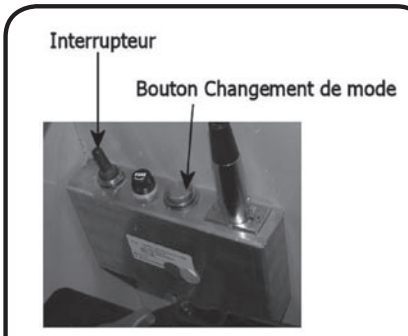

FIG.2 - ALIMENTATION

FIG.3 - TÉLÉCOMMANDE

	Longueur	100 m	200 m	300 m	400 m	500 m	600 m
	Rouge intégral	12"	22"	32"	42"	52"	62"
Trafic Faible	Jaune	20"	20"	20"	24"	28"	32"
	Rouge	44"	64"	84"	108"	132"	156"
Trafic Moyen	Jaune	30"	30"	36"	46"	54"	
	Rouge	54"	74"	100"	130"	158"	
Trafic Fort	Jaune	41"	66"	90"	112"		
	Rouge	68"	110"	154"	196"		
Trafic Très Fort	Jaune	120"					
	Rouge	144"					

CERTIFICAT DE CONFORMITE
RELATIF AUX EQUIPEMENTS DE TRAVAIL
ET MOYENS DE PROTECTION D'OCCASION

Le responsable de la location soussigné :

Société Kiloutou - Direction Matériel

1205 Rue du Chemin vert - CRT3 - 59273 FRETIN

Déclare que l'équipement de travail d'occasion,
désigné ci-après sous la référence interne de la Société :

FEUTRI

et sous l'appellation constructeur

FEU TRICOLORE ALTERNAT 47KG

est conforme aux règles techniques applicables suivantes:

Directives européennes	Normes ou autres règles techniques
> Directive CEM 89/336/CEE (Machines avant le 20/07/2007) ou 2004/108/CEE (Machines à partir du 20/07/2007)	

Fait à Lesquin, le 2 Janvier 2015

Patrick Lescouffe

Responsable Technique

kiloutou
LOCATION ▪ MATERIEL ▪ SERVICES